



Dansk Mini Racing Union
2003

Vedtægter
&
Reglement

VEDTÆGTER



§1 NAVN

Unionens navn er Dansk Mini Racing Union, forkortet DMRU.

§2 FORMÅL

Unionens formål er at fremme interessen for miniracing i Danmark, hvilket søges opnået ved fastsættelse af fælles regler og arrangering af Jyllands-, Fyns-, Sjællands- og Danmarksmesterskaber mellem de tilsluttede klubber, samt ved synliggørelse af unionen i form af udgivelse af publikationer, såvel trykte som elektroniske.

§3 BESTYRELSEN

Unionen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer som vælges for en periode på 2 år. På valg i ulige år.

Der vælges medlemmer til bestyrelsen således:

Landsformand	af emner fra hele landet
Jysk sekretær, nord	af emner fra Nordjylland
Jysk sekretær, syd	af emner fra Syddjylland
Fynsk sekretær	af emner fra Fyn og omkringliggende øer
Sjællandsk sekretær	af emner fra Sjælland og omkringliggende øer

Ligeledes vælges der en suppleant til hver landsdelssekretær, samt 2 revisorer. Suppleanter vælges hvert år.

Bestyrelsesmedlemmer og suppleanter vælges blandt de delegerede på den ordinære delegeretforsamling samt blandt kandidater, der skriftligt forinden har givet udtryk for, at de ønsker at stille op til valg.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af bestyrelsen er tilstede eller skriftligt tiltræder de truffede beslutninger. Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Suppleanter kan kun tiltræde i unionens bestyrelse, såfremt de valgte medlemmer af denne skriftligt fremsætter ønske om at fratræde.

Bestyrelsen konstituerer sig selv med en næstformand samt en kasserer/ administrator.

Næstformanden tiltræder som formand, hvis denne ønsker at fratræde DMRU.

§4 GODTGØRELSE

Bestyrelsesmedlemmerne modtager ikke godtgørelse til transport, telefon m.v. i forbindelse med udøvelsen af deres hverv.



§5 MEDLEMSSKAB

Der kan optages både aktive og passive medlemmer.

Som aktive medlemmer kan optages klubber, hvis klublove skal godkendes af unionens bestyrelse.

Som passive medlemmer kan optages firmaer, organisationer og enkeltpersoner, som ingen stemmeret har ved delegeretforsamlingen.

§6 INDMELDELSE

Indmeldelse skal ske direkte til unionens sekretariat.

§7 UDMELDELSE

Udmeldelse skal ske direkte til unionens sekretariat

§8 KONTINGENT

Klubber og baneejere registreres kontingentfrit i DMRU.

§9 EKSKLUSION

Bestyrelsen kan med almindelig flertal ekskludere en klub, banejer eller virksomhed, når det skønnes at denne modarbejder unionens formål.

Den ekskluderede kan, ved henvendelse til bestyrelsen indenfor en frist af 1 måned fra det tidspunkt, eksklusionen er tilsendt vedkommende, begære spørgsmålet om eksklusion forelagt den ordinære delegeretforsamling til afgørelse.

Delegeretforsamlingens beslutning med hensyn til eksklusionen kan ikke indbringes for nogen domstol.

Bliver et medlem af en klub, under DMRU, slettet på grund af gæld, kan vedkommende ikke optages i en anden klub under DMRU, før gælden til den gamle klub er betalt.

§10 REGNSKAB

Unionens økonomiske anliggender administreres af kassereren (administratoren).

Regnskabsåret går fra 1. november til 31. oktober.

Regnskabet revideres af de på delegeretforsamlingen valgte revisorer, som desuden skal kommentere det på delegeretforsamlingen fremlagte regnskab, og fremsige berettiget kritik. Revisorerne har til enhver tid ret til at foretage uanmeldt revision. Revisorerne skal foretage mindst et uanmeldt besøg pr. år.



§11 UNIONENS MIDLER

Unionens midler skal indsættes på en bankkonto.

§12 DELEGERETFORSAMLING

Delegeretforsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender. Delegeretforsamlingen består af bestyrelsen samt af de delegerede, som er valgt i klubberne. Der må max. deltage 2 delegerede pr. klub.

Det er tilladt at medbringe 1 bisidder pr. klub.

På den samlede delegeretforsamling fastsættes unionens regler, og kun den kan ændre eller ophæve unionens love og regler.

Den ordinære delegeretforsamling afholdes hvert år den sidste week-end i november måned, og skal varsles med skriftlig meddelelse herom senest 4 uger før.

Delegeretforsamlingens dagsorden skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent og referant
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes optaget på dagsordenen, skal være unionens sekretariat skriftligt ihænde senest 3 uger før delegeretforsamlingen.

Samtidig tilstilles klubberne det reviderede regnskab.

Bestyrelsesmedlemmer har ikke stemmeret ved formandens og kassererens beretning.

Beslutninger vedrørende ændringer i unionens love, køreregler og afvikling af DM træffes med almindelig stemmeflerhed.

Til rettidigt skriftligt indsendte forslag, kan der på delegeretforsamlingen fremsættes ændringsforslag, rettelser og tilføjelser mundtligt. Dog kun til de rettidigt indsendte forslag.

§13 EKSTRAORDINÆR DELEGERETFORSAMLING

Ekstraordinær delegeretforsamling skal indkaldes med 14 dages varsel.

Den kan afholdes efter bestyrelsens beslutning eller på opfordring af mindst 1/4 af de tilsluttede klubber. Indvarslingen herom skal finde sted senest 14 dage efter bestyrelsen har modtaget opfordring hertil.



§14 OPLØSNING

Unionen kan opløses ved delegeretforsamlingen, hvis 2/3 af de delegerede stemmer herfor.

Forinden afstemningen finder sted, tages bestemmelse om, på hvilken måde bestyrelsen skal afhænde unionens eventuelle formue.

Regnskabet skal ved opløsningen tilstilles hver enkelt klub skriftligt.

§15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB (DM)

DMRU udskriver hvert år på delegeretforsamlingen et antal mesterskabsarrangementer i forskellige klasser.

Antallet af afdelinger i en klasse afhænger af antallet af klubber, som ønsker at afholde en DM-afdeling, dog max. 4 tællende afdelinger pr. klasse.

Såfremt en klub ønsker at afholde et DM-arrangement, godkendt af DMRU, i en klasse, som ellers ikke er udskrevet af DMRU, kan dette lade sig gøre såfremt klubben overholder gældende love omkring afvikling samt baneforhold, og dermed garanterer en vis standard for arrangementet.

Ansøgning herom skal ske skriftligt til unionens sekretariat.

En repræsentant fra DMRU's bestyrelse skal forinden besigtige forholdene hos den arrangerende klub, før DMRU kan give den endelige godkendelse af arrangementet.

Ligeledes skal klassereglerne godkendes af DMRU's bestyrelse.

Ovenstående er ligeledes gældende for klubber, som ønsker at afholde DMRU-godkendte landsdelsmesterskaber.

§16 TILMELDING TIL DM

Indbydelse skal udsendes til de registrerede klubber 3 uger før løbet.

Tilmelding til den arrangerende klub skal ske senest 8 dage før løbet.

Tilmelding kan også ske på selve løbsdagen mod betaling af Kr. 10,- i ekstra startgebyr.

§17 BUDGET

Hver klub, der afholder DM-løb, betaler en løbsafgift til DMRU på KR. 10,-/ deltager per klasse.

Pengene overdrages til kassereren eller dennes repræsentant umiddelbart efter løbet.

DMRU sørger for præmier til det endelige resultat af DM, såfremt dette løber over flere afdelinger.

Startgebyret for de enkelte klasser fastsættes hvert år på delegeretforsamlingen. (pkt. 8)



BANEREGLEMENT SLOT-RACING

§1 STRØMFORSYNING

12 volt akkumulator (batterier) med en total kapacitet på mindst 240 ampere-timer (minimum 40 Ah pr. spor) med en oplader forbundet parallelt, som er istand til at give 40-50% af hvad der bruges af fuld ensrettet strøm.

Såfremt akkumulatorer parallelforbindes, skal de kunne oplades separat.

Batterier og oplader skal være sikret. Ledninger igennem banesystemet skal være så store, at man ved en belastning på 20 amp. pr. spor på fjerneste sted på tapen, fra akkumulatoren, ikke har en spænding på under 10 volt.

Alle spor skal ligge indenfor en aflæsning på +/- 5%.

Polariteten skal være plus til højre. Sikringer må max. være 25 amp.

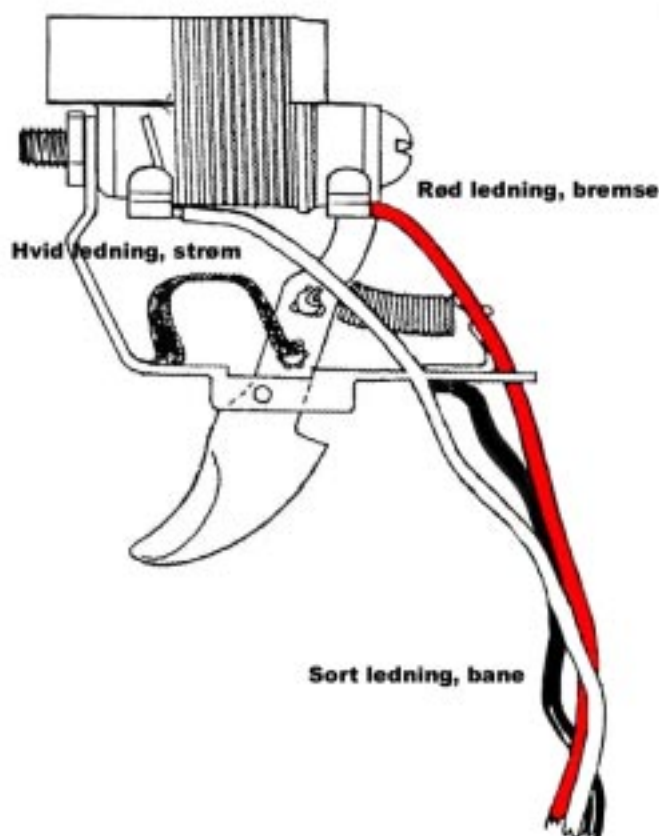
§2 HÅNDSPEEDERFORBINDELSE

Håndspeederstik i banen skal være:

Banan-bøsning, forbundet således:

Rød	som bremse
Hvid	som strøm
Sort	som bane

Til håndspeeder anvendes Banan-stik.





§3 BANEN

Banen skal have en afstand mellemspor-rillerne på minimum 100 mm for at der kan køres med 1:24.

Der skal minimum være 4 spor for at banen kan godkendes til DM-arrangement.

§4 BANEOVERFLADE

Banen skal være indkørt med dækmiddel inden løbet, og senest 24 timer før. Banerensning må kun foretages under løbet, hvis alle kørere er enige herom, og kun mellem de enkelte finaler.

Tapen derimod, må aftørres med en tør klud mellem de enkelte finaler.

Rensemiddel må kun anvendes hvis et sådant er stillet til rådighed af klubben.

§5 DÆKSMØRELSE

Arrangerende klub bekendtgør i indbydelsen, hvilke regler der gælder for den pågældende bane.

Som minimum må der dog altid tilføres dæksmørelse direkte på dækkene.

§6 OMGANGSTÆLLERE

Det forlanges at omgangstælleren er 100% funktionsdygtig.

Baneskift ved DM:

	DMRU	eller	EURO
4-sporede baner	: 1-2-4-3	eller	1-3-4-2
6-sporede baner	: 1-2-4-6-5-3	eller	1-3-5-6-4-2
8-sporede baner	: 1-2-4-6-8-7-5-3	eller	1-3-5-7-8-6-4-2



BANEREGLEMENT SCALE-RACING

§1 STRØMFORSYNING

12 volt akkumulator/transformator med en kapacitet på minimum 2 A pr. spor.
Hvis seperat strømforsyning/spor skal disse være ens.
Polariteten skal være plus til højre.

§2 HÅNDSPEEDERFORBINDELSE

Håndspeederstik i banen skal være:

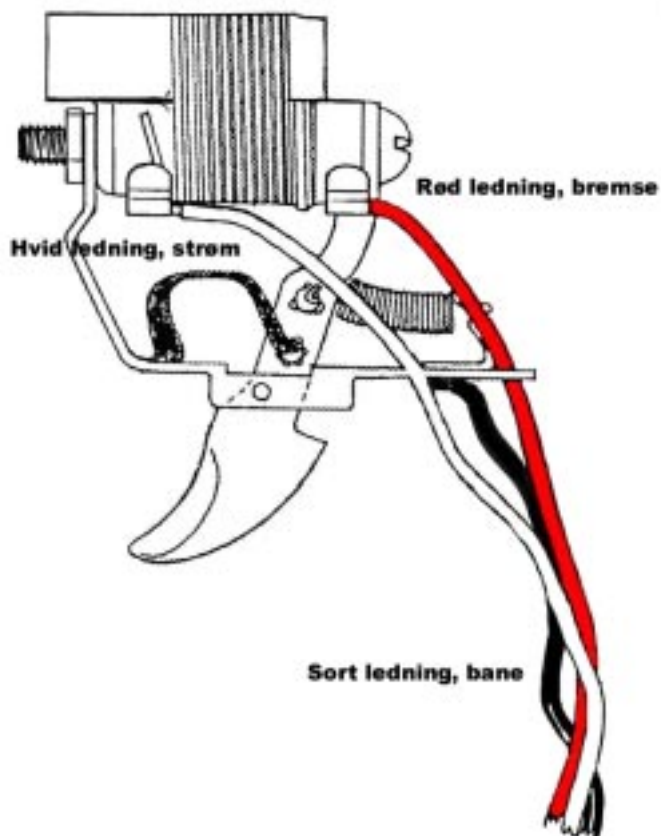
Banan-bøsning eller Jackstik-bøsning, forbundet således:

Rød som bremse

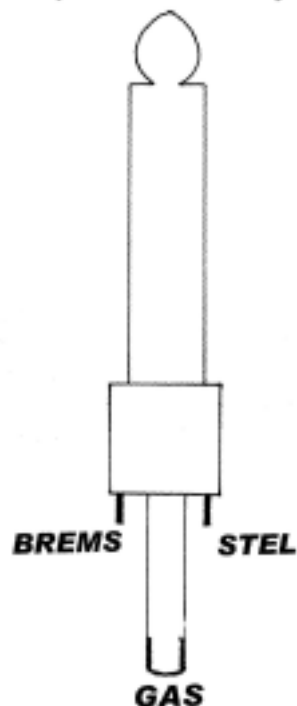
Hvid som strøm

Sort som bane

Til håndspeeder anvendes Banan-stik respektiv Jack-stik.



Håndspeederforbindelse til jackstik.





Er der monteret andre typer stik end de her nævnte, skal den arrangerende klub stille adapter-stik til rådighed til disse to typer stik i minimum det antal, som antallet af banens spor.

§3 BANEN

Banen skal have en afstand mellem spor-rillerne på minimum 80 mm.
Der skal minimum være 4 spor for at banen kan godkendes til DM-arrangement.

§4 BANEOVERFLADE

Banens overflade skal være af plast, træ eller andet egnet materiale.
Banerensning må kun foretages under løbet, hvis alle kørere er enige herom, og kun mellem de enkelte finaler.
Tapen derimod, må aftørres med en tør klud mellem de enkelte finaler.
Rensemiddel må kun anvendes hvis et sådant er stillet til rådighed af klubben.

§5 DÆKSMØRELSE

Der må ikke anvendes dækmiddel på hverken dæk eller bane.
Det er dog tilladt at rense/rengøre dækkene med de af den arrangerende klub godkendte rensmidler.

§6 OMGANGSTÆLLERE

Det forlanges at omgangstælleren er 100% funktionsdygtig.



LØBSREGLER SLOT-RACING

§1 TILMELDING

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved maskinkontrollen. Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud. Såfremt der køres tidtagning vil denne blive kørt i omvendt rækkefølge, således at den kører, som står øverst på listen kører tidtagning sidst.

§2 KVALIFIKATION

Hver kører får tildelt 1 minut til at kvalificere sig. Der tages tid på hver, eller hveranden omgang (alt efter udstyr). Når minuttet er gået, er kvalifikationen slut. Den hurtigste tid for én omgang vil blive regnet for den officielle kvalifikationstid. Når man først har påbegyndt første omgang af kvalifikationen, kan man ikke udsætte denne. Fejl, som opstår på bilen, må rettes indenfor det tildelte minut.

Enhver kører, som ikke opnår kvalifikation, på grund af tekniske vanskeligheder, eller ved problemer med bilen, kan ikke forsøge at kvalificere sig igen, men får tildelt en placering bagerst i feltet.

I det tilfælde, at 2 kørere er noteret med samme tid, vil den kører med bedste næsthurtigste kvalifikationstid være at regne for den hurtigste.

Alternativt er det tilladt at benytte seedning eller lodtrækning til inddeling af kørere i kvalifikationsheatene.

§3 KVALIFIKATIONSBANE

Alle kørere skal benytte samme bane til kvalifikation.

§4 BANETILDELING

Banetildeling til alle heats/finaler foretages af løbslederen, således at hurtigste kører får bane 1, næsthurtigste bane 2.....o.s.v. Tildelingsprincippet skal være det samme løbet igennem. Såfremt der benyttes seedning eller lodtrækning til kvalifikationsheats, vil banetildelingen være tilfældig.

§5 LØBSAFVIKLING

I henhold til kvalifikationen, seedning eller lodtrækning kører alle deltagere 2 kvalifikationsheats. Bedste resultat er tællende. Fra kvalifikationsheats går de 4/6/8 (afhængig af antal spor) hurtigste videre til finalen.



§6 KØRETID

Køretiden i alle heats/finaler er minimum 4/6/8 x 2 minutter, alt efter løbslederens diskretion.

Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives 2 minutters baneskift.

§7 REPARATION

Før løb: Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne. Alle biler, der er kvalificeret, kan blive kontrolleret igen før starten på hver finale.

Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "track call".

§8 TRACK CALL

Løbslederen vil kunne afbryde løbet, hvis en bil er i forkert bane, eller hvis der sker uheld på grund af fejl ved banen.

Det er løbslederen, der skal afgøre, hvad der falder ind under fejl ved banen.

§9 PÅSÆTTERE

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

Under løb skal kørerne være til disposition i de finaler/heats som løbslederen ønsker.

§10 KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve.

§11 TÆLLER

Det er køernes eget ansvar, at sikre sig, at hans/hendes bil aktiverer omgangstælleren.

Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren, såfremt det godkendes af en official/påsætter. Der trækkes ikke omgang fra den kører, som evt. har haft en "rytter".

§12 POINT

Ved Danmarks mesterskaber, som strækker sig over flere afdelinger, gives der ved hver afdeling, i hver klasse, point efter følgende skala;

10-8-7-6-5-4-3-2-1

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har højest placering i det sidst kørte løb.



LØBSREGLER SCALE-RACING

§1 TILMELDING

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved maskinkontrollen. Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud.

§2 KVALIFIKATION

Hver kører bliver efter lodtrækning placeret i et indledende kvalifikationsheat.

§3 BANETILDELING

Banetildeling til alle heats/finaler foretages af løbslederen.

Tildelingsprincippet skal være det samme løbet igennem.

Såfremt der benyttes seedning eller lodtrækning til kvalifikationsheats, vil banetildelingen være tilfældig.

§4 LØBSAFVIKLING

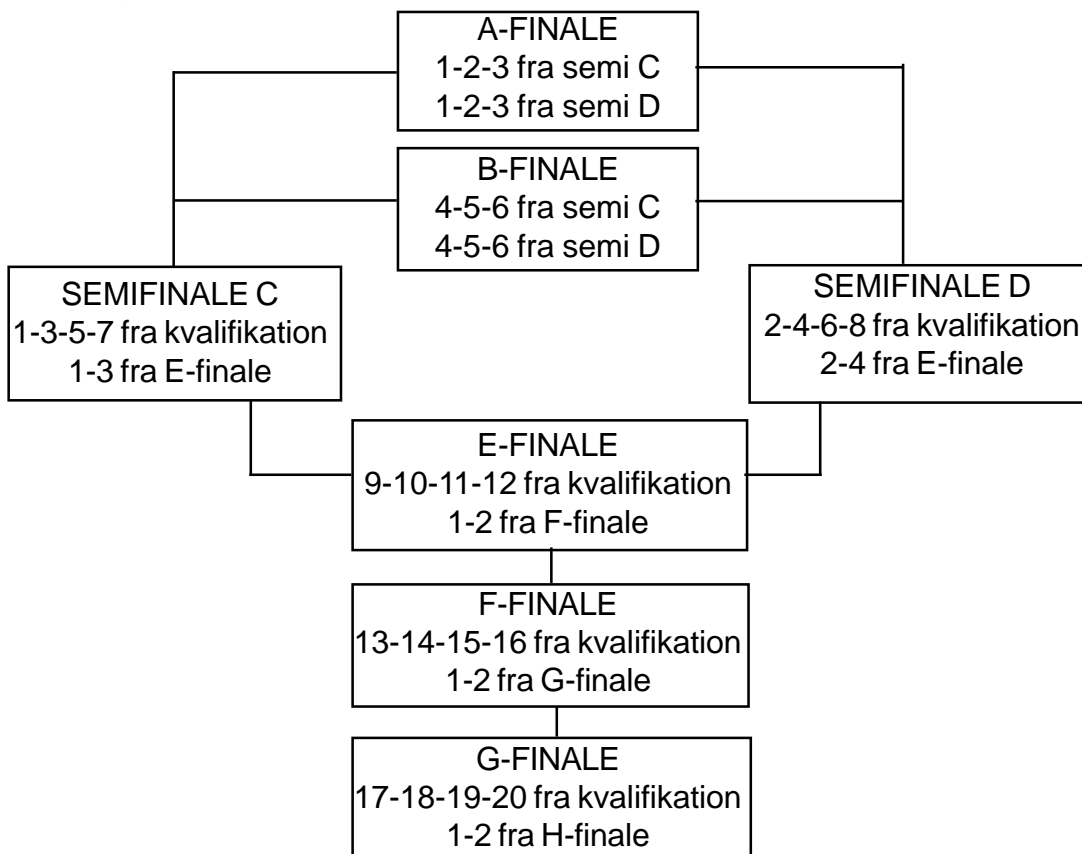
I henhold til lodtrækningen kører alle deltagere 2 kvalifikationsheats.

Bedste resultat er tællende.

Fra kvalifikationsheats går deltagerne videre efter følgende skema.

(se tegning)

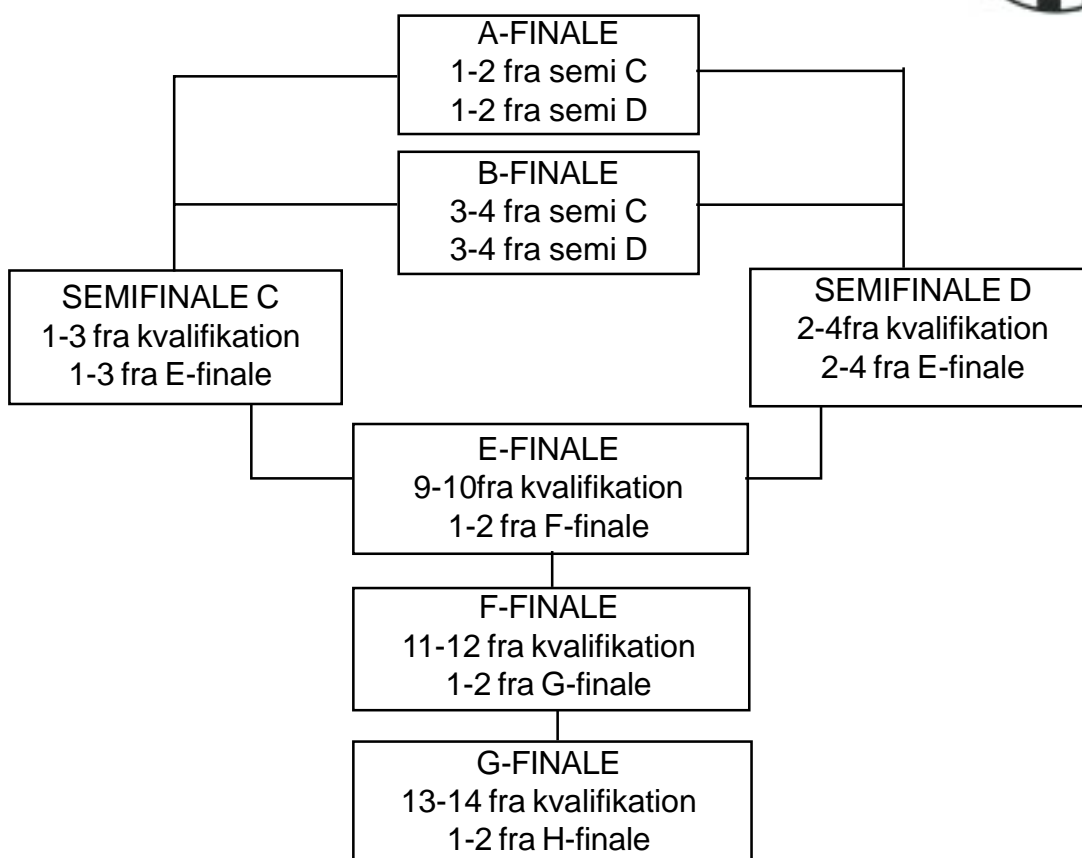
Afviklingsskema ved 6 spor.



O.S.V.



Afviklingskema ved 4 spor.



O.S.V.

§5 KØRETID

Køretiden i alle heats/finaler er 4/6/8 x 2 minutter.

Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives 2 minutters baneskift.

§6 REPARATION

Før løb: Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne. Alle biler, der er kvalificeret, kan blive kontrolleret igen før starten på hver finale.

Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "track call".

§7 TRACK CALL

Løbslederen vil kunne afbryde løbet, hvis en bil er i forkert bane, eller hvis der sker uheld på grund af fejl ved banen.

Det er løbslederen, der skal afgøre, hvad der falder ind under fejl ved banen.

§8 PÅSÆTTERE

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

Under løb skal kørerne være til disposition i de finaler/heats som løbslederen ønsker.

Alle deltagere skal som minimum fungere som påsætter i det heat samt den finale som afvikles umiddelbart efter deres eget.



§9 KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve.

§10 TÆLLER

Det er kørernes eget ansvar, at sikre sig, at hans/hendes bil aktiverer omgangstælleren.

Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren, såfremt det godkendes af en official/påsætter. Der trækkes ikke omgang fra den kører, som evt. har haft en "rytter".

§11 POINT

Ved Danmarksmesterskaber, som strækker sig over flere afdelinger, gives der ved hver afdeling, i hver klasse, point efter følgende skala;

10-8-7-6-5-4-3-2-1

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har højest placering i det sidst kørte løb.



LØBSREGLER ENDURANCE-LØB

§1 DEFINITION

Ved Enduranceløb forstås arrangementer, hvor de deltagende kørere er tilmeldt holdvis (teams) og hvor løbsdistancen er en på forhånd fastsat størrelse i enten tid (f.eks. 6-timersløb) eller længde (f.eks. 100 km-løb)

§2 TEAMS

Hvert team består af minimum 2 og maximum 5 kørere.

§ 3 KØRETØJER

Hvert team må benytte max. 1 bil.

§4 BANETILDELING

Banetildeling til alle tilmeldte teams foretages af løbslederen.
Alle teams skal køre mindst én gang på hvert spor.

§5 ØVRIGE REGLER

Øvrige regler til Endurance-løb i henhold til den enkelte, arrangerende klub.
Disse skal fremgå af den fremsendte invitation.

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælge og dæk) placeret ud for hjulets placering.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/32 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.



Parma International 32 #403

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske. Der må ikke foretages udskæringer i chassis. Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddes. Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.

Karosseri : Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (se tegning fig.1), samt overholde de under generelle regler nævnte regler. Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape. Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt. Kun karosserier i henhold til liste (bilag A) er tilladte (ISRA)

Motor : Parma S16D #502
Behøver ikke være forseglet, men anker, magneter, can, endbell og hardware skal være originale.

Lejer : Kun oilite-lejer tilladt i såvel motor som chassis.

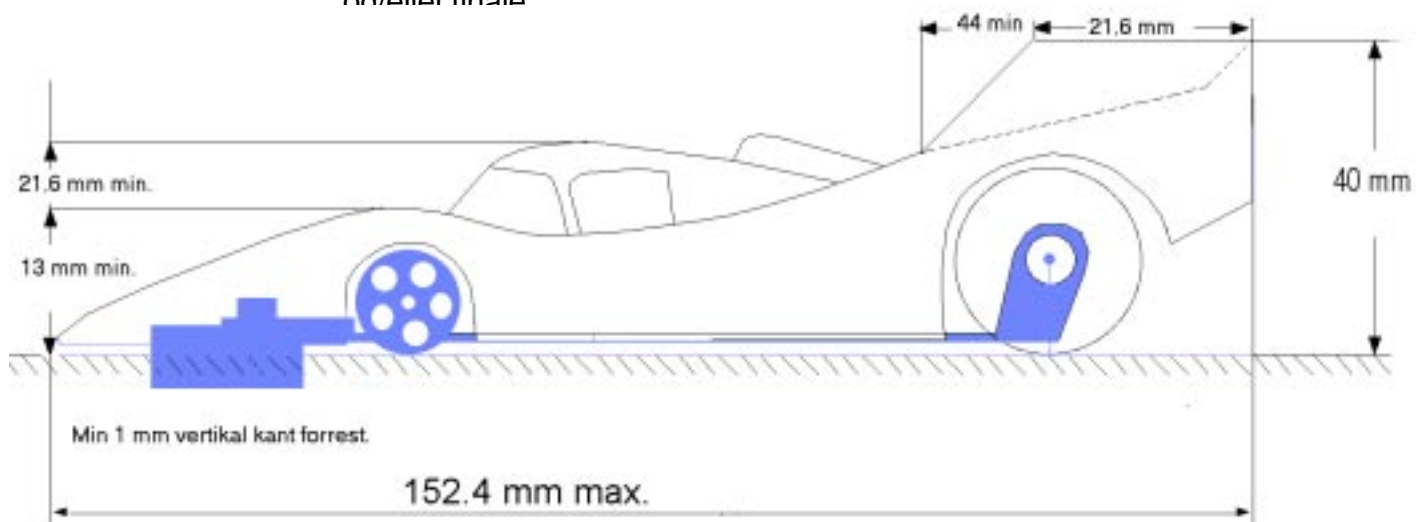
Forhjul : Aluminium med gummi O-ring.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål : Bilen må max. være 64 mm bred excl. karosserifastgørelse.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale



BILAG A



Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1/32 Production S16D

BETTA (ENGLAND)
Porsche WSC 95 LM Open
Toyota 010 GT-LM 1998

BPA (CZECH REP.)
BMW LMRP (027)
Porsche 917 (022)
Reynard (037)

BSP (ENGLAND)
Audi R12 No P/N

EASY SLOT (ITALY)
Porsche K8 (1013)
Porsche K8 Evo (1025)

FAST ONES (USA) - OUTSIGHT DESIGNS
Mercedes CRL (OS-221)

JK PRODUCTS (USA)
American GTP (7012A and B)
Peugeot GTP (7152A and B)

PARMA (USA)
Intrepid (842A and B)
RM 1 (70540B)



JK BMW



JK7037 Lola



JK7038 Audi

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:32-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil.



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.

Parma Flexi 1
Parma Flexi 2
Parma Flexi 3
Parma Flexi 4
Champion Turboflex

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske. Der må ikke foretages udskæringer i chassis. Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddes. Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.

Karosseri : Karosseriprofil skal være JK LeMans 1/24 karosserier, som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag B), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Min. og max. mål som vist på tegning fig.2.
Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.

Motor : Parma S16D #502 Forseglet.

Lejer : Kun oilitelejer tilladt i såvel motor som chassis.

Forhjul : Aluminium med gummi O-ring.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karosserifastgørelse.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.



BILAG B



Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1/24 Production S16D



JK7200 Ascari



JK7195 Courage LMP900



JK7199 Dome LMP900



JK7194 Chrysler/Dallara LMP900



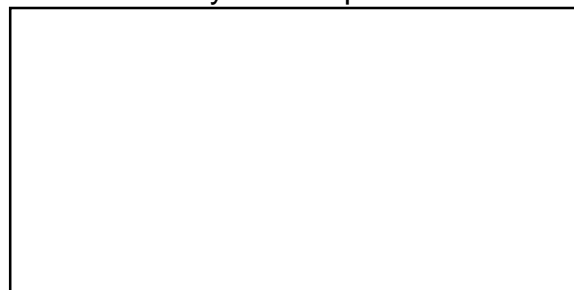
JK7198 MG-Lola LMP675



JK7193 Reynard 2Kq



JK7197 Bentley



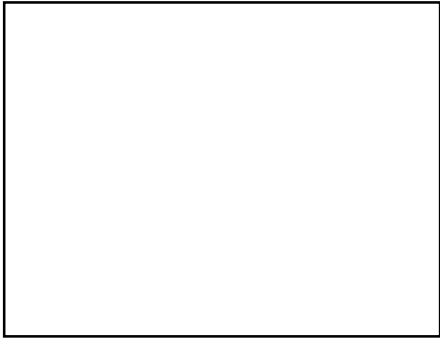
JK7192 Audi R8 00/01



JK7196 Panoz007 LMP900



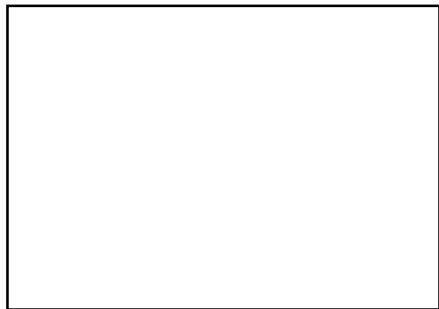
JK7191 Sintura Judd



JK7187 Lola Judd



JK7186 Panoz LM01



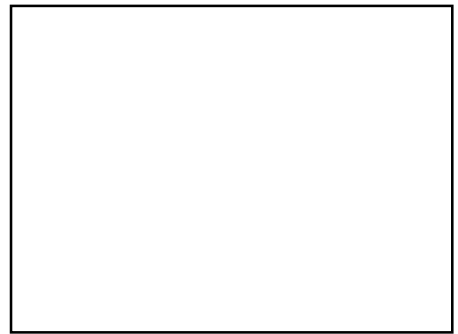
JK7185 Cadillac Le Mans



JK7184 BMW V12 LMR99



JK7183 Mercedes CLR



JK7182 Audi R8C 99



JK7178 Porsche GT1



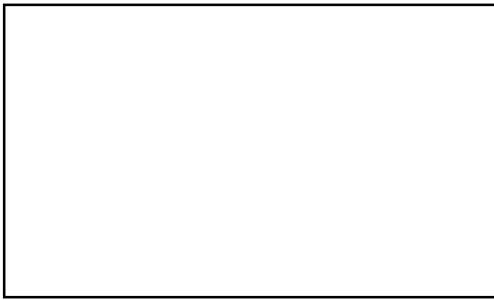
JK7177 BMW LM98



JK7176 Toyota GT1



JK7112 Saleen GTS



JK7108 Mercedes CLK 98



JK7084 Porsche 917



JK7082 Ford GT40



JK7073 Courage C41



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 PRODUCTION G12

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.



Parma Flexi 1
Parma Flexi 2
Parma Flexi 3
Parma Flexi 4
Champion Turboflex

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske. Der må ikke foretages udskæringer i chassis. Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddet. Lettere modifikation af motorholder tilladt for at få motoren til at passe.

Karosseri : Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 24 profil (se tegning fig.3), samt overholde de under generelle regler nævnte regler. Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape. Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt. Kun karosserier i henhold til liste (bilag C) er tilladte (ISRA)

Motor : Skal være af typen C-can med single keramiske magneter. Anker skal være mærket X12 Endbell skal være almindeligt tilgængeligt på markedet. Valgfrit materiale.

Lejer : Kuglelejer er tilladt i bagaksel samt i motor (både endbell og can).

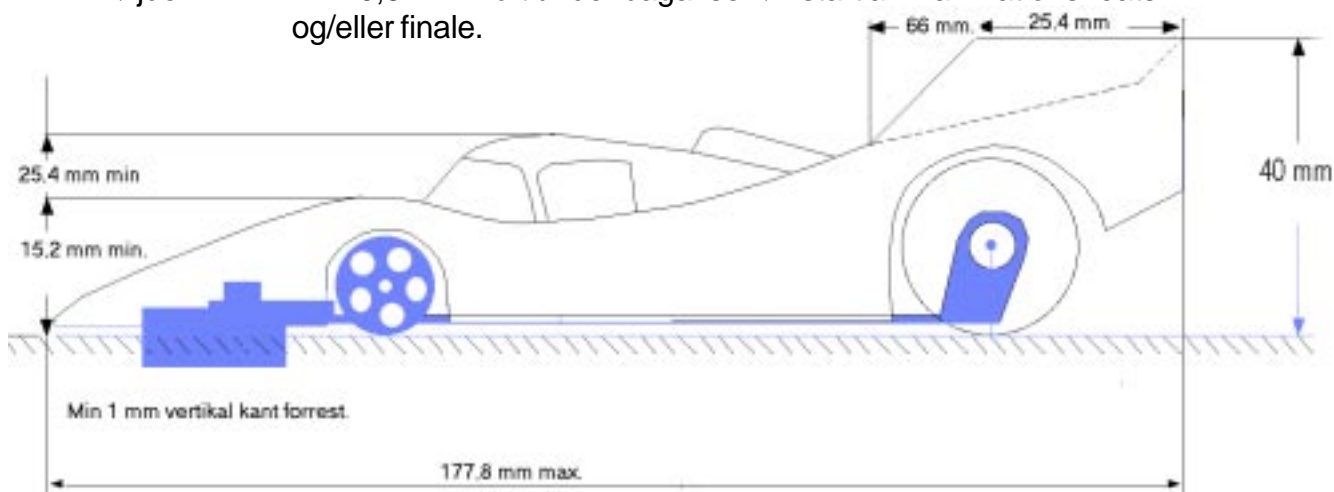
Forhjul : Aluminium med gummi O-ring. Skal stå vinkeret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.

Baghjul : Frie.

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karosserifastgørelse.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

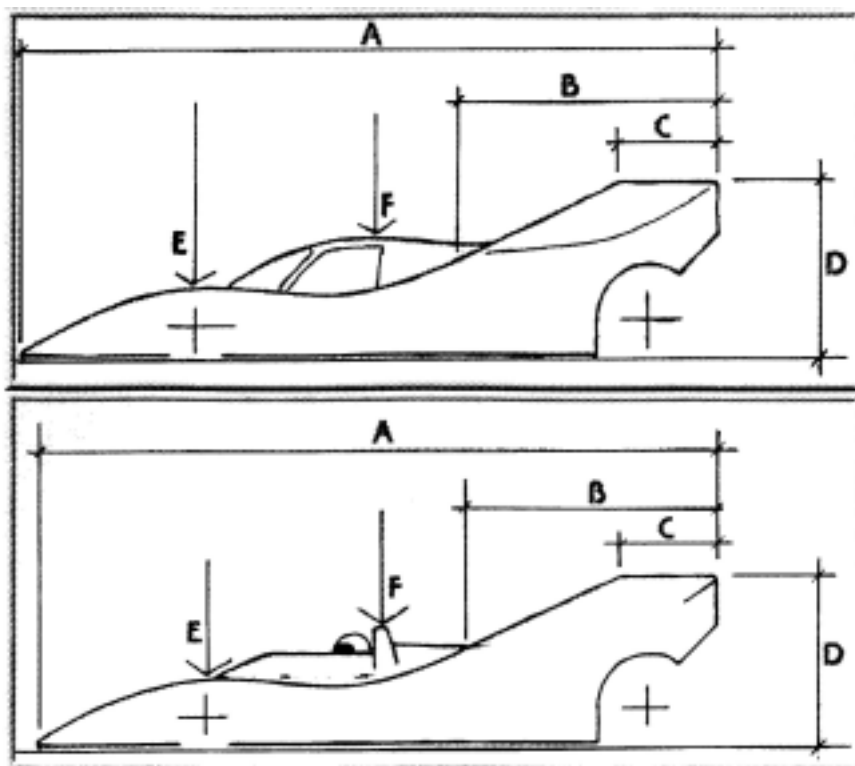




TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1/24 EUROSPORT

- Chassis : Chassiset er valgfrit, dog skal følgende overholdes;
- max. længde 125 mm, målt fra centrum af styretappens omdrejningspunkt til centrum af bagakslen.
- motor må monteres i vilkårlig vinkel til bagakslen
- Karosseri: Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 24 profil (se tegning fig.3), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.
Kun karosserier i henhold til liste (bilag C) er tilladte (ISRA)
- Motor : Motor er valgfri - ingen restriktioner.
- Lejer : Kuglelejer er tilladt i bagaksel samt i motor (både endbell og can).
- Forhjul : Forhjul skal have en min. diameter på 12,7 mm og min. bredde på 0,8 mm. De skal kunne dreje om deres centrum og stå vinkelret (90 gr.) på banen, Yderkanten skal være af sort gummi (O-ring) eller plastik.
Tabte forhjul skal erstattes inden efterfølgende heat/finale-start.
- Baghjul : Baghjul skal have en minimumdiameter på 15,0 mm og max. bredde på 20,7 mm. Gummidelen af dækket, som rører banen, skal være sort.
- Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.
- Mål : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karosserifastgørelse.
- Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

- A: max. 177,8 mm
B: max. 66 mm
C: max. 25,4 mm
D: max. 38 mm
E: min. 15,2 mm
F: min. 25,4 mm



BILAG C



Liste (ISRA) over godkendte og homologerede karrosserier til 1/24 Production G12 samt 1/24 Eurosport

BETTA (ENGLAND)

1993 Brun Judd
Porsche 911 GT 1
Peugeot LM 96 Open

BPA (CZECH REP.)

BMW LMR (021) the P/N is from 2000' rules but it may have some different details
BMW LMRE (028)
BMW LM (035)

CAMEN (USA)

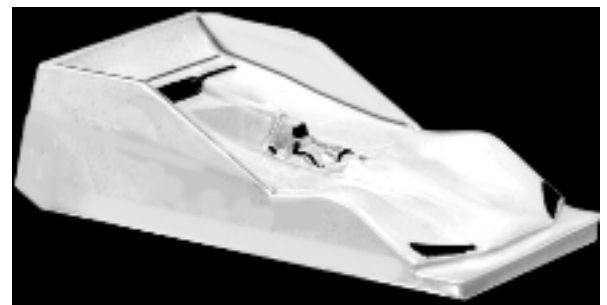
Peugeot Monza (5104.10)
Peugeot Monza IMCA (5106.10)

CHAMPION (USA)

Nissan GTP (290)
WSC Spice (291)
WSC Ferrari (292)

EASY SLOT (ITALY)

Porsche K8 (1021)
Audi (Michele Alboreto) (1026)
Lola B98 (1027)



JK Peugeot GTP

FAST ONES (USA) OUTISIGHT DESIGNS

"333" (OS-062)
Mercedes (OS-066E)

JK PRODUCTS (USA)

Peugeot GTP (7014A and B, 7014AE and BE)

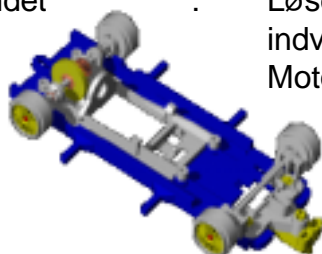
PARMA (USA)

Intrepid (1103A and B)
Intrepid S.S. (70506A and B)
Kudzu (942A and B)



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 SLOT.IT

- Chassis/Bil : Skal være SLOT.IT HRS-Universal Chassis (SICH01), In-Line eller Side-Winder. Samt SLOT.IT original bund/chassis til den kommende Audi Le Mans racer.
Audi-bunden må kun bruges sammen med det originale karrosseri.
Eneste tilladte modifikation på chassiset er bortslibning af en smule fra forhjulsophænget for at mindske sporvidden.
Magnetic-Suspension system til HRS-chassis IKKE tilladt.
- Karrosseri : Karrosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn/LeMans-bil ikke ældre end 1990. Karrosseriet skal være forsynet med kører, og chassiset må ikke være synligt, når bilen er samlet.
Karrosseriet skal veje minimum 25 gr. incl. chassis-befæstningsanordninger, kørerfigur og andet, som befinder sig på karrosseriet, når dette er adskilt fra chassiset. Evt. extra vægt placeres indvendigt i niveau over skærmenes øverste kant (ex. taget).
- Motor : SLOT.IT V12/2 26K (SIMX04).
- Magnet & Vægt : Der køres uden magnet.
Det er tilladt at optimere bilen med ekstra vægt.
Vægten skal placeres foran motorholder, og må ikke kunne ses, når bilen er samlet.
- Hjul, Fælg & Dæk : Forhjul: SLOT.IT SIPA04 alu-fælg eller SIPA10 alu-fælg.
Baghjul: SLOT.IT SIPA10 alu-fælg.
Fordæk: Ninco 70138 Slicks 19x10
Bagdæk: SLOT.IT SIPT02 Slicks 20x11
- Gear & Tandhjul : SLOT.IT 8 tands pinion (In-Line)
SLOT.IT 10 tands pinion (Side-Winder)
SLOT.IT kronhjul 24-26-28-30 tands (In-Line)
SLOT.IT kronhjul 34-36-38 tands (Side-Winder)
Valgfri bronze eller aluminium befæstning f. In-Line kronhjul
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap: SLOT.IT
Slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.
Motor må fastlimes i motorholder.



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 SPORT



- Chassis/Bil : Skal være af fabrikatet Ninco eller Fly
- Karosseri : Karosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn/LeMans-bil, ikke ældre end 1990, og det originale til chassiset.
- Motor : Ninco NC-1, NC-2 eller original Fly-motor.
- Magnet & Vægt : Der køres uden magnet (skal fjernes fra bilen!). Det er IKKE tilladt at optimere bilen med ekstra vægt.
- Hjul, Fælg & Dæk : Fælg og dæk skal være originale. Ingen hjul må gå længere ud end skærmkanterne.
- Gear & Tandhjul : Skal være de originale.
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap skal være original. Slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1/32 FORMEL 1



- Chassis/Bil : Skal være af fabrikaterne Scalextric, Ninco, Fly/GB-Track, SCX, ProSlot/Poilstil eller Carrera.
- Karosseri : Karosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik eller resin, og skal være en kopi af en moderne Formel 1 bil ikke ældre end 1990.
- Motor : Original eller NC-1, NC-2, V12/2-26K.
- Magnet & Vægt : Magnet i bilen er tilladt.
Fri vægt anbragt indenbords.
- Hjul, Fælg & Dæk : Frit - dog kun almindelige gummidæk (skumdæk ikke tilladt).
- Gear & Tandhjul : Frit.
- Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap og slæbesko er valgfrie.
- Andet : Løse/raslende/svage dele må fastlimes, så længe det ikke indvirker på bilens æstetik.

